Pro-Tech TOOLS

Debitmetru, contor de combustibil și ulei consumat



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea manualului original

ATENȚIE!!! Înainte de a începe utilizarea contorului, citiți manualul de utilizare.

INFORMAȚII DE BAZĂ:

Contorul efectuează o măsurare mecanică, care utilizează un disc rotativ. Contorul este destinat măsurării debitului de motorină, ulei de încălzire etc. Contorul nu poate fi utilizat pentru măsurarea debitului de lichide explozive sau corozive.

DATE TEHNICE:

Model: BL-B10
Presiune maximă: 3
bar
Interval de debit: 20-80 l/min
Precizie: ±1 %
Mediu: motorină, ulei, benzină
Temperatura maximă a mediului:
40 °C Racord: 1"

UTILIZARE:

Contorul poate fi utilizat în sisteme gravitaționale și în sisteme cu debit forțat manual sau electric
pompele, cu condiția utilizării unui „bypass” (conectare de urgență a contorului). Înainte de punerea în funcțiune, resetați valoarea contorului parțial rotind butonul nr. 20 – a se vedea schița de montare. Resetarea se efectuează prin rotirea butonului în sensul acelor de ceasornic. Valoarea contorului total nu poate fi resetată.

Nu recomandăm utilizarea contorului în locuri expuse la soare direct, unde temperatura poate depăși temperatura maximă admisă (+ 50 °C). Pentru a asigura o funcționare îndelungată și fără defecțiuni a contorului, utilizați un filtru în fața contorului.

INSTALARE:

Contorul trebuie instalat într-un loc în care:
- presiunea maximă a lichidului măsurat este mai mică de 3 bari.
- lichidul este filtrat (în fața contorului va fi instalat un filtru).
- Lichidul măsurat nu conține particule de aer care ar putea fi aspirate de sistemul de aspirație. Pe
partea opusă a contorului sunt gravate săgeți care indică direcția de curgere a lichidului măsurat.
Dacă direcția de curgere este astfel încât contoarele sunt întoarse cu susul în jos, utilizatorul are posibilitatea de a roti capacul contorului conform imaginii (Fig. 1). Dacă doriți să efectuați operațiunea menționată mai sus, deșurubați mai întâi cele 4 șuruburi indicate în schița de montare - poziția 6. Pentru a preveni funcționarea contorului la o presiune prea mare, se recomandă instalarea, după pompă, dar înaintea contorului, a unui regulator de presiune setat la o presiune maximă de 3,5 bari. În sistemele gravitaționale, trebuie să se țină cont de faptul că, pentru funcționarea corectă a contorului, este necesar să se mențină o diferență minimă de nivel între ieșirea din rezervor și contor, care este de 1 m.

REGLAJ (calibrare):

Contorul este calibrat din fabrică la o presiune de 1,5 bari pentru măsurarea debitului de motorină. Presiunea și tipul lichidului pompat sunt cele două
parametri de bază pentru calibrarea contorului. În cazul în care unul sau ambii parametri menționați mai sus diferă de calibrarea setată din fabrică (1,5 bari, motorină), contorul trebuie recalibrat înainte de efectuarea măsurătorii respective.

INSTRUCTIUNI DE CALIBRARE:

1) deșurubați șurubul A (Fig. 2),
2) opriți debitul prin închiderea supapei de refulare sau a supapei de la pistol,
3) resetați contorul parțial,
4) Dacă doriți să calibrați cu precizie contorul, umpleți un recipient al cărui volum îl cunoașteți dinainte. Volumul minim al recipientului nu trebuie să fie mai mic de 20 l. După umplerea recipientului, dacă volumul afișat pe contor este mai mic decât cel real, deșurubați șurubul A (vezi Fig. 2) și apoi rotiți șurubul B în sensul acelor de ceasornic. La început, vă recomandăm să efectuați o jumătate de rotație și să verificați efectul operațiunii menționate mai sus. Dacă contorul indică un volum prea mare în comparație cu cel real, este necesar să rotiți șurubul B în sens invers acelor de ceasornic. Repetați operațiunile până când volumul indicat pe contorul parțial corespunde volumului real.

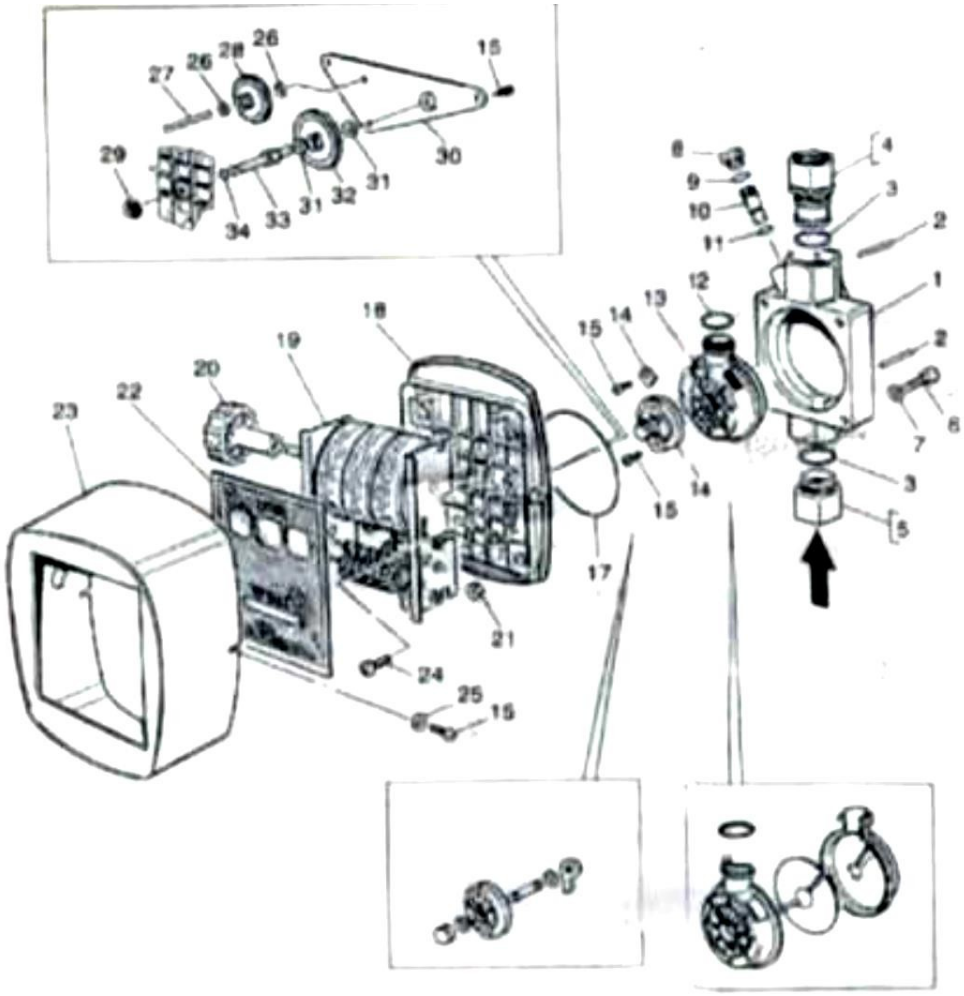

27
26
28
26
16
29
30
31
32
31
34
33
8
9
10
11
4
3
2
1
2
6
7
3
5
12
13
14
15
18
19
20
22
23
17
21
24
25
15

Fig. 1

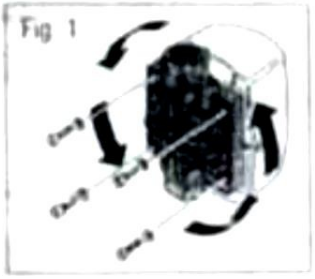
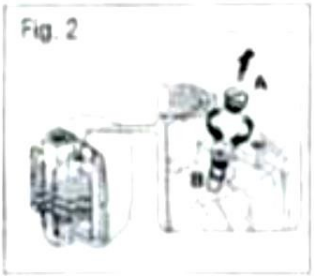


Fig. 2


A
B